



Snöskoteråkning i Branäs och Nordvärmland

Här har vi sammanfattat viktig information om skoterkörning i ditt närområde.

Att köra skoter ställer en hel del krav på dig som skoteråkare.

- Du ska inneha förarbevis för terrängfordon eller körkort före år 2000
- Du skall känna till de regler som gäller i det område du tänkt köra i samt följa gällande trafikregler och terrängkörningslagen.
- Du och din passagerare skall vara rätt klädda och ha rätt utrustning med dig.
- Du skall ha koll på hur din skoter fungerar och att den är trafiksäker.

Ledkörning i Branäs och på Nordvärmlands ledsystem:

Ledavgiften bekostar driften av leder på Branäsberget samt delvis Nordvärmlands leder. Här har du många mil skoterled att åka på från Torsby i söder till Norska gränsen i norr. Branäs Motorförening ansvarar för skoterleder mellan byarna på Branäsberget samt ut ur området och dessa leder ansluter till Nordvärmlands stora skoterledsystem.

För att få in pengar till vår och Nordvärmlands **ledförvaltning** så måste du som skoteråkare betala en **Ledavgift**. När du betalt får du årets leddekal

Leddekalen placeras synligt på snöskoterns ruta alt vänster sida av motorhuv

Säsongskort 750:-/skoter

Dagskort 100:-/skoter

När du löser säsongskort vill vi även att du blir medlem i Branäs Motorförening.

Medlemsavgift 300 kr/medlem

Familjmedlem 500 kr per familj/hushåll i Branäs

Du mailar in dina uppgifter via vår mail branasmotor@gmail.com

så kontaktar vi dig och skickar en faktura och leddekal.

Läs mer på www.Branasmf.se eller facebookgruppen "Skoter i Branäs"

När du hyr skoter på Branäsberget så ingår ledavgiften i skoterhyran.



Skoterledsmarkering

Ledmarkeringen på träd och stolpar markerar var du får åka så att du inte förstör skyddsvärd natur och du minskar risken att köra sönder skotern mot stubbar och stenar.

Endast ledkörning på anvisade leder med markägarens medgivande är tillåtet.



"Påbjuden skoterled" – Du får **INTE** avvika från leden!



Skylden betyder "Förbud mot skotertrafik"

- **Skoterförbud gäller i skidbackar, skidanläggningar och längdskidspår.**
- **Branäs Motorförening har fått ett undantag mot det generella skidbacksförbudet på anvisad skoterled för överfart från Älgen över glidytan vid Björnbacksliften**
Kör med stor försiktighet max 10 km/timme och håll extra avstånd till skidåkare
- Det är förbjudet att köra ett motordrivet fordon på barmark i terräng
- All skoterkörning på avverkningsområden, nyplanteringar & ungskog är förbjuden om inte träden är 2meter över snötäcket.
- Det är förbjudet att köra på åkermark, jordbruksmark & oplogade skogsbilvägar.
- Skoterförbud gäller i lokala regleringsområden i fjällvärlden



20 km/timme är maxhastighet på allmän väg



70 km/timme är maxhastighet på skoterleder

VIKTIGA TIPS & RÅD!

Drivmedel

Kontrollera alltid innan avfärd att det finns ordentligt med drivmedel i tanken.

Håll koll på körsträckan och hur mycket din skoter förbrukar. Planera in tankställen.

Hjälmtvång

Alla på snöskoter och fyrhjuling skall bära godkänd hjälm under färd.

Meddela anhöriga

Meddela anhöriga vart du planerar att åka och hur länge du blir borta

Håll reda på var du är

Innan du ger dig ut på en längre tur rekommenderas att du skaffar en **skoterledkarta**.

Du beställer den genom att maila en order till Nordvärmlands SSK

Ledkartan säljs även på utvalda försäljningsställen; Se Nordvärmlands hemsida

I kartan och terrängen finns vägvisare på utvalda och uppmärkta platser

Ha löpande koll på terrängen i området du kör i och håll reda på vart du är

Vägövergångar

Stanna till och håll uppsikt efter övrig trafik innan du passerar en bilväg.

Du får inte skjutsa vid överfart av allmän väg. Passagerare i pulka ska kliva ur.

Körning på allmän väg:

Du får köra din snöskoter på allmän väg en kortare sträcka om man inte kan ta sig fram på annat sätt. Fart max 20km/h

Gaspådrag samt maxhastighet på lederna

Anpassa farten efter underlaget samt håll en **jämn gas**. Maxhastighet är 70 km/h

Iskörning

Var mycket försiktig vid körning över is. Chansa aldrig på att isen håller vid plusgrader.

Om isen går sönder under färd; Stanna inte utan kör skyndsamt till fast mark.

Högerregeln och väjningsplikt

På skoterleden gäller högerregeln samt väjningsplikt mot fotgängare och skidåkare

Om variatorremmen går sönder under färd

Går variatorremmen sönder går det inte att köra skotern. Medför alltid en reservrem

Lär dig byta variatorrem. Läs instruktionsboken till skotern och öva på detta hemma.

Om du kör fast med skotern

Om man kommer in i ett parti med djup och mjuk snö eller vattenfyllda håligheter kan skotern sjunka i snön och tappa framdrivning. Ibland räcker det då att gunga på skoterna och samtidigt ge jämn gas framåt för att komma loss. Om detta inte hjälper;

Ta spaden och gräv rent runt skotern. Vänd upp skoter på sida och lägg granris eller kvistar under drivbandet. Vält tillbaka skotern och kör med jämn gas ur gropen.

Var extra försiktig vid all backning då skotern annars lätt gräver ner sig.

Om du kört vilse eller överraskats av dimma eller snöstorm

Innan du åker iväg, se till att ha ordentligt med extrakläder samt mat & dryck.

Stanna vid ett ledkryss eller vägvisare – avvik INTE från leden.

Ring efter hjälp innan det blir mörkt alt SOS alarm 112

Vad gör du vid olycka med personskada ?

- Ring SOS Alarm 112
- Varna andra trafikanter & flytta på fordon som utgör fara för andra!
- Se till att den skadade har fria luftvägar!
- Påbörja hjärt- & lungräddning om det behövs.
- Vid blödning, lägg på tryckförband & sen högläge.
- Se till att den skadade får något varmt runt sig!
- Ge ALDRIG någon vätska!!!
- Invänta räddningsfordon eller polis.

Utrustning att ha med sig på skoterturen:

Spade, Såg, Yxa och kniv

Verktygskit och Extra variatorrem

Varma kläder samt Mat & dryck

Karta & kompass Alt GPS med terrängkarta

Telefon med powerbank

Första förband

Tändstickor eller stormtändare och Tändpapper

Rep eller sling för att möjliggöra bärgning/Bogsering

Vid ensamkörning rekommenderas Handvinsch eller rejäla spännband

Vid körning i lavinfarliga områden: Tranciever och Lavinsond